

Résumé Données source du filaire de voirie sur Colmar Agglomération.

Mots clefs place, rue, voie, voirie, piste cyclable, circulation, sens de circulation, Zone piétonne, piéton, zone 30

Source serveur-datasig : sigtopo : a_mairie_colmar.filairev_source

Opendata Non diffusée en opendata. Contactez le fournisseur de la donnée.

Qualité

Rythme de mise à jour Quand nécessaire

Considérée comme à jour Non

Description de sa qualité

Lignes positionnées à l'axe de la voirie sur fond cadastre ou ortho suivant la disponibilité.

Emprise : Mutli-communes

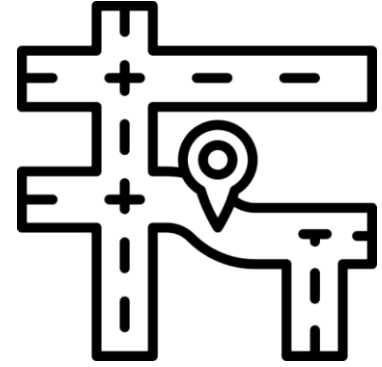
Colmar Agglomération

Résolut° : Mesure : 0.1m / Echelle : 1/1000

Format : PostGresGis, GeoJSON

Niveau de confidentialité :

Aucun



Contact

Auteur Les services délivrant les adresses dans les communes, STAUB, 0389206798, sigtopo@agglo-colmar.fr

Intégrateur Service SIG/Topo, STAUB, 0389206798, sigtopo@agglo-colmar.fr

Diffuseur Service SIG/Topo, STAUB, 0389206798, sigtopo@agglo-colmar.fr

Autres conditions et mentions légales d'utilisations: Source : Colmar Agglomération

Attributs (détail en dernière page)

Nom	Description
objectid	Identifiant système
voie	Libellé complet de la voie.
categorie	Catégorie d'importance de la voie de 0 à 99. 0 - Autoroute 1 - Grands axes (2x2 voies, départementales, ...) 2 - Rue importante 21 - Route de campagne de fréquentation moyenne 3 - Voie résidentielle 30 - Voie résidentielle structurante 31 - Voie résidentielle avec trottoir 32 - Voie résidentielle sans trottoir 4 - Ruelle du vieux centre ville 5 - Chemin carrossable 6 - Chemin difficilement carrossable 7 - Rue piétonne (carrossable) 8 - Place 10 - Sentier piéton (pas de véhicule possible) 91 - Bretelles d'autoroute 92 - Bretelles autres 99 - Lieu dit BAN, non pris en compte dans filaire
typevoie	Type de voie (Impasse, Rue, Avenue, Boulevard...) suivie des particules (du, de, le, la...) des titres (Docteur, Général...) et des prénoms.
nomvoie	Nom principal de la voie sans les particules, les titres et les prénoms.
alphavoie	Concaténation du champ NOMVOIE et entre parenthèse du champ TYPEVOIE
proprio	Propriétaire de la voie ayant pour charge son entretien
rivoli	Code FANTOIR de la voie
commune	Code de la commune en 3 caractères

voirie	<p>Champ pour une classification dédiée au service de la voirie sur Colmar.</p> <p>Valeurs possibles :</p> <p>Autoroute, Chemin Rural, Desserte, Secondaire, Structurant</p>
shape	géométrie du type multipolyline
date_maj	Date de modification de l'enregistrement
id_voie	oncaténation code insee de la commune sur 3 chiffres et du rivoli ou d'un identifiant auto-incrémenté
class_num	Classification officielle de la voie et son numéro
date_creat	date de création de l'enregistrement
regime_circulation	<p>Type de circulation autorisée sur le tronçon.</p> <p>Valeurs possibles :</p> <p>Zone 30, Aire piétonne, Zone de rencontre, En agglomération, Hors agglomération, Autre, NR (pour non renseignée)</p>
sens_circul_vehicul	<p>Sens de circulation des véhicules par rapport au sens de saisie de la géométrie de l'objet. Valeurs possibles :</p> <p>Sens unique, Double-sens, Circulation interdite</p>
niveau	Permet de définir le rendu sur le plan ville en cas de superposition des linéaires
source_cadastre	<p>Indique le niveau de cohérence géométrique de la saisie avec différents fonds.</p> <p>Valeurs possibles :</p> <p>0 : issu du cadastre, incohérent réalité 1 : issu de la réalité, incohérent avec le cadastre 2 : cadastre et réalité cohérents 3 : archives, issu à priori du cadastre, mais grosse incohérence avec la réalité, qui mériterait d'être supprimé</p>
valid_debut	Date de début de validité de l'enregistrement
valid_fin	Date de fin de validité de l'enregistrement
com_insee	Code insee de la commune
id_infra_cyclable	<p>Identifiant de l'infrastructure cyclable associée. Cas particuliers :</p> <p>0 : un tronçon de liaison pour une carte à petite échelle -1 ou Null : pas d'infrastructure sur le tronçon</p>

Détail des attributs

Nom	Type	Liste de choix	Trigger	Opendata	Exemple de donnée
objectid	integer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6691
<i>Identifiant système</i>					
voie	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zwischenwasser-Weg - VC315
<i>Libellé complet de la voie.</i>					
categorie	smallint	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	99
<i>Catégorie d'importance de la voie de 0 à 99. 0 - Autoroute</i> <i>1 - Grands axes (2x2 voies, départementales, ...)</i> <i>2 - Rue importante</i> <i>21 - Route de campagne de fréquentation moyenne</i> <i>3 - Voie résidentielle</i> <i>30 - Voie résidentielle structurante</i> <i>31 - Voie résidentielle avec trottoir</i> <i>32 - Voie résidentielle sans trottoir</i> <i>4 - Ruelle du vieux centre ville</i> <i>5 - Chemin carrossable</i> <i>6 - Chemin difficilement carrossable</i> <i>7 - Rue piétonne (carrossable)</i> <i>8 - Place</i> <i>10 - Sentier piéton (pas de véhicule possible)</i> <i>91 - Bretelles d'autoroute</i> <i>92 - Bretelles autres</i> <i>99 - Lieu dit BAN, non pris en compte dans filaire</i>					
typevoie	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voie Communale
<i>Type de voie (Impasse, Rue, Avenue, Boulevard...) suivie des particules (du, de, le, la...) des titres (Docteur, Général...) et des prénoms.</i>					
nomvoie	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zyerstallpfad
<i>Nom principal de la voie sans les particules, les titres et les prénoms.</i>					
alphavoie	character varying	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zyerstallpfad (Sentier dit)
<i>Concaténation du champ NOMVOIE et entre parenthèse du champ TYPEVOIE</i>					
proprio	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ville de Colmar
<i>Propriétaire de la voie ayant pour charge son entretien</i>					
rivoli	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X010
<i>Code FANTOIR de la voie</i>					
commune	character varying	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	385
<i>Code de la commune en 3 caractères</i>					
voirie	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Structurant
<i>Champ pour une classification dédiée au service de la voirie sur Colmar. Valeurs possibles :</i> <i>Autoroute,</i> <i>Chemin Rural,</i> <i>Desserte,</i> <i>Secondaire,</i> <i>Structurant</i>					
shape	USER-DEFINED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<i>géométrie du type multipolyline</i>					
date_maj	timestamp without time zone	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15/03/2023 16:25:57
<i>Date de modification de l'enregistrement</i>					
id_voie	character varying	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	385 0440
<i>Concaténation code insee de la commune sur 3 chiffres et du rivoli ou d'un identifiant auto-incrémenté</i>					
class_num	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VC99
<i>Classification officielle de la voie et son numéro</i>					

date_creat	timestamp without time zone	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15/03/2023 16:25:57
	<i>date de création de l'enregistrement</i>				
regime_circulation	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone piétonne
	<i>Type de circulation autorisée sur le tronçon.</i>				
	<i>Valeurs possibles :</i>				
	<i>Zone 30,</i>				
	<i>Aire piétonne,</i>				
	<i>Zone de rencontre,</i>				
	<i>En agglomération,</i>				
	<i>Hors agglomération,</i>				
	<i>Autre,</i>				
	<i>NR (pour non renseignée)</i>				
sens_circul_vehicule	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sens unique
	<i>Sens de circulation des véhicules par rapport au sens de saisie de la géométrie de l'objet.</i>				
	<i>Valeurs possibles :</i>				
	<i>Sens unique,</i>				
	<i>Double-sens,</i>				
	<i>Circulation interdite</i>				
niveau	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tunnel
	<i>Permet de définir le rendu sur le plan ville en cas de superposition des linéaires</i>				
source_cadastre	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8
	<i>Indique le niveau de cohérence géométrique de la saisie avec différents fonds. Valeurs possibles :</i>				
	<i>0 : issu du cadastre, incohérent réalité</i>				
	<i>1 : issu de la réalité, incohérent avec le cadastre</i>				
	<i>2 : cadastre et réalité cohérents</i>				
	<i>3 : archives, issu à priori du cadastre, mais grosse incohérence avec la réalité, qui mériterait d'être supprimé</i>				
valid_debut	date	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01/01/2025
	<i>Date de début de validité de l'enregistrement</i>				
valid_fin	date	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<i>Date de fin de validité de l'enregistrement</i>				
com_insee	character varying	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	68385
	<i>Code insee de la commune</i>				
id_infra_cyclable	integer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	424
	<i>Identifiant de l'infrastructure cyclable associée. Cas particuliers :</i>				
	<i>0 : un tronçon de liaison pour une carte à petite échelle</i>				
	<i>-1 ou Null : pas d'infrastructure sur le tronçon</i>				